

Код DTC	P0703/95	ЦЕПЬ «В» ДАТЧИКА ТОРМОЗОВ
----------------	-----------------	----------------------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Датчик выключателя стоп-сигнала (STP) включается и отрицательная клемма датчика выключателя стоп-сигнала (ST1-) выключается при нажатии педали тормоза.

В случае выключения сцепления и т. д. сигнал STP датчика выключателя стоп-сигнала служит командой для выключения передачи на стоянке автомобиля.

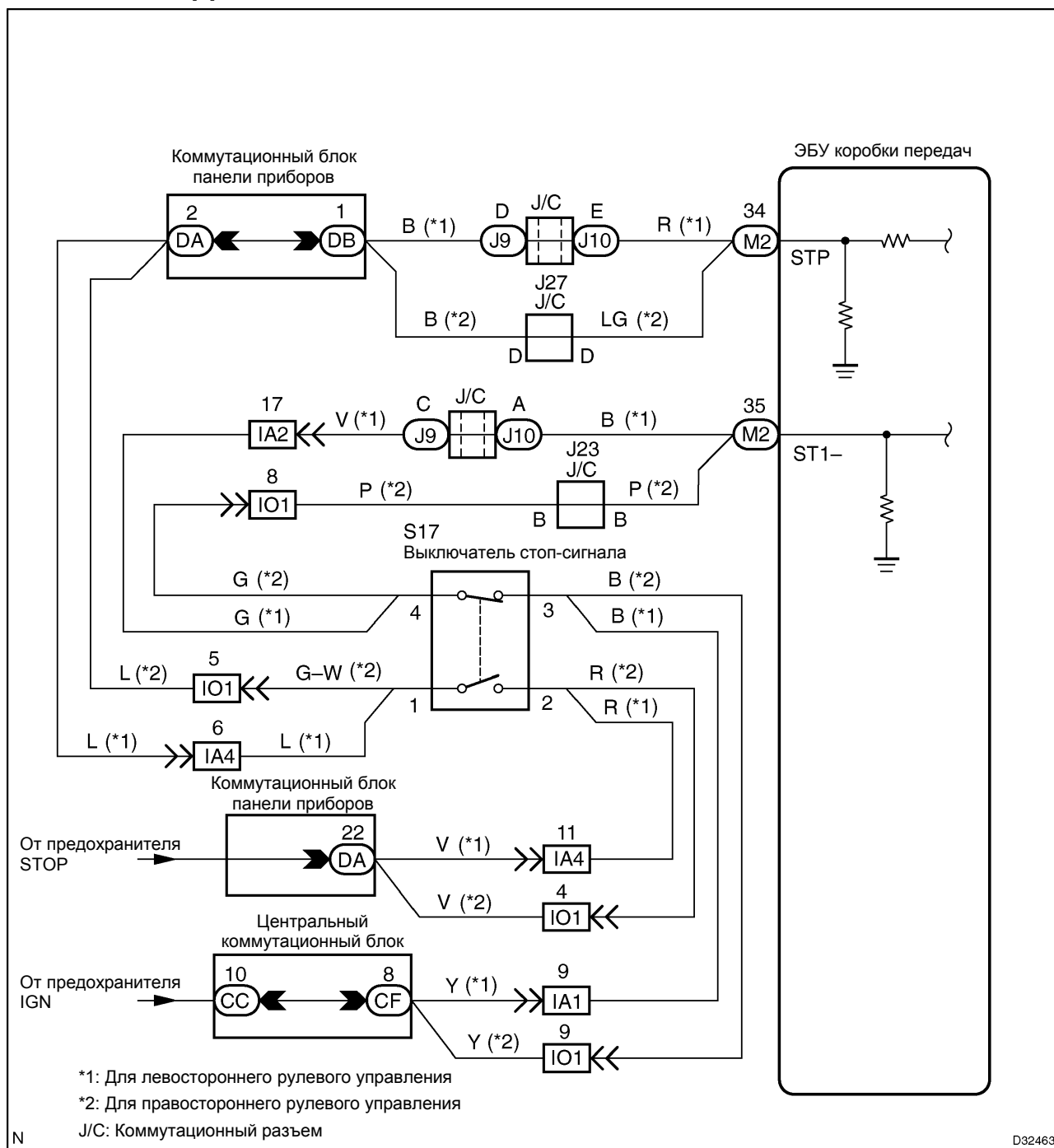
Функция работы в аварийном режиме обеспечивает работоспособность системы даже в случае неисправности в цепи управления стоп-сигналом.

УКАЗАНИЕ:

Перед выполнением последовательности проверки нажать педаль тормоза и убедиться, что стоп-сигналы включаются. Если стоп-сигнал не включается, [см. стр. 65-2](#).

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0703/95	Состояния (a), (b) и (c) продолжают одновременно в течение не менее 1 секунды: (a) Зажигание включено. (b) Сигнал STP ВЫКЛ. (OFF) (c) Сигнал ST1 ВЫКЛ. (OFF)	<ul style="list-style-type: none"> • Предохранитель STOP • Выключатель лампы стоп-сигнала • Обрыв в цепи сигналов STP или ST1 • ЭБУ коробки передач

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



D32463

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II
----------	--

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить сначала зажигание ON (IG), а затем главный выключатель портативного диагностического прибора II.
- (c) Выбрать «Brake Switch Signal 1», «Brake Switch Signal 2» или «STP Switch Signal» в таблице данных и считать показания прибора.
- (d) Убедиться, что при нажатой (отпущенной) педали тормоза стоп-сигнал включен (выключен).

Компонент	Измеряемое значение /Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Сигнал 1 датчика включения тормозов	Сигнал 1 датчика включения тормозов/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Педаль тормоза нажата ВЫКЛ. (OFF): Педаль тормоза отпущена	При наличии неисправности контрольная лампа продолжает указывать ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF) независимо от положения датчика
Сигнал 2 датчика включения тормозов	Сигнал 2 датчика включения тормозов/ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Педаль тормоза отпущена ВЫКЛ. (OFF): Педаль тормоза нажата	Постоянно ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)
Сигнал STP	Сигнал датчика STP/ВЫКЛ. (OFF) или ВКЛ. (ON)	ВКЛ. (ON): Работа тормозов	Постоянно ВКЛ. (ON) или ВЫКЛ. (OFF)

Соотв.:

При нажатии/отпуске педали тормоза вышеуказанные значения отображаются на дисплее.

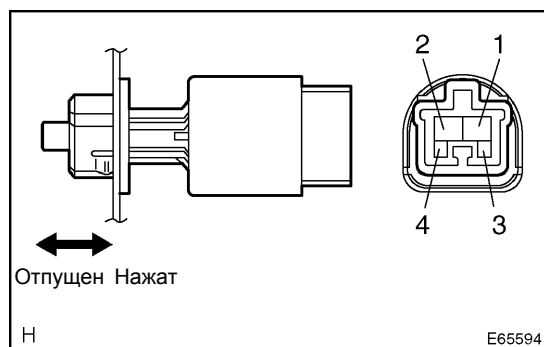
НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 2

СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (см. стр. 41-35)

2	ПРОВЕРИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛА В СБОРЕ
----------	---



- (a) Отсоединить разъем выключателя стоп-сигнала в сборе.
- (b) Измерить сопротивление (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Состояние выключателя	Подключение прибора	Номинальное значение
Штифт выключателя не нажат	1-2	Менее 1 Ом
Штифт выключателя не нажат	3-4	10 кОм или более
Штифт выключателя нажат	1-2	10 кОм или более
Штифт выключателя нажат	3-4	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

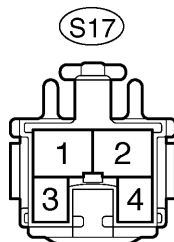
ЗАМЕНИТЬ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ СТОП-СИГНАЛОВ В СБОРЕ

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА К АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ)

Жгут проводов выключателя стоп-сигнала
Вид разъема спереди:



N

I39310

СООТВ.

- (а) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Номинальное значение
S17-2 — масса на кузове	Постоянно	от 10 до 14 В
S17-3 — масса на кузове	Зажигание включено (ON)	от 10 до 14 В

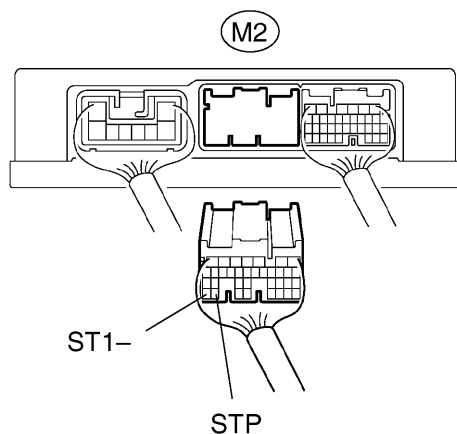
НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ**

4

ПРОВЕРИТЬ ЭБУ КП В СБОРЕ

Со стороны жгута проводов:



N

D32442

СООТВ.

- (а) Подсоединить разъем выключателя стоп-сигнала.
(б) Отсоединить разъем M2 ЭБУ КП.
(в) Включить зажигание ON (IG).
(г) Измерить напряжение, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Положение педали	Подключение прибора	Номинальное значение
Нажата	M2-34 (STP) — масса на кузове	10-14 В
Отпущен	M2-34 (STP) — масса на кузове	Менее 1 В
Нажата	M2-35 (ST1-) — масса на кузове	Менее 1 В
Отпущен	M2-35 (ST1-) — масса на кузове	10-14 В

НЕ СООТВ.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ
(ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ СТОП-СИГНАЛА К ЭБУ КП)**

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ (см. стр. 41-35)